



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง
โครงการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล. ที่ถนนลูกรังจำนวน ๓ สาย จำนวน ๓ จุด
หมู่ที่ ๑๓ บ้านควนเขียว ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

.....
ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคา
กลางและการคำนวณราคากลาง โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่ต้องปฏิบัติเมื่อครบ ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่
คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบแนวทางเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างคือตั้งแต่วันที่
๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป นั้น

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา
จึงได้ดำเนินการเผยแพร่รายละเอียดค่าใช้จ่ายจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคาโครงการปรับปรุง
ซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล. ที่ถนนลูกรังจำนวน ๓ สาย จำนวน ๓ จุด หมู่ที่ ๑๓ บ้านควนเขียว ตำบลปลายพระยา
อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ ตามรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย และดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์
www.plaipraya.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๘๑๘๗๓๔

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

(นายไพรัช สิงห์บำรุง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ ๑๓

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑๒๙,๖๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล. ที่ถนนลูกรังจำนวน ๓ สาย จำนวน ๓ จุด หมู่ที่ ๑๓ บ้านควนเขียว จุดที่ ๑ ที่ถนนลูกรังสายซอยร่วมใจ ใช้ท่อขนาด Ø ๑๐๐x๑๐๐ ซม. ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จุดที่ ๒ ที่ถนนลูกรังสายซอยภูเรือ ใช้ท่อขนาด Ø ๘๐x๑๐๐ ซม. ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จุดที่ ๓ ที่ถนนลูกรังสายลูกคลื่น - เขาโค้ง ใช้ท่อขนาด Ø ๘๐x๑๐๐ ซม. ยาว ๑๐.๐๐ เมตร สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑๓ บ้านควนเขียว ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒๙,๖๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
- ๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
- ๕.๓ แบบแปลน

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพิทยา อ่อนเกตุพล	ผอ.กองช่าง	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ.....
๗.๒ นางสาวโสภารัตน์ คงปาน	ผอ.กองสวัสดิการสังคม	กรรมการ	ลงชื่อ.....
๗.๓ นางสาวชุติมา นวลมี	นักวิชาการเงินและบัญชี	กรรมการ	ลงชื่อ.....

สรุปราคาค่าก่อสร้าง

แบบ (ปร.5)

กลุ่มงาน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ขอบเขตงาน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล. ที่ถนนลูกring จำนวน 3 สาย จำนวน 3 จุด โดยใช้ท่อ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด \varnothing 100 x 100 ซม. ยาว 10.00 เมตร จำนวน 1 จุด และขนาด \varnothing 80 x 100 ซม. ยาว 10.00 เมตร จำนวน 2 จุด พร้อมลงลูกringหลังท่อและผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 36 ลบ.ม. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 13 บ้านควนเขียว ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

แบบสรุปประมาณราคา (ปร.4) ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งาน/กลุ่มงาน ท่อระบายน้ำ	101,777.60	1.2764	129,600.00	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	สรุป รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งหมด			129,600.00	
	(ตัวอักษร) หนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน			129,600.00	

ขนาดหรือเนื้อที่เฉลี่ยทั้ง จำนวน 3 จุด

เฉลี่ยค่าก่อสร้าง 43,200.- บาท/จุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิทยา อ่อนเกตุพล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวโสภารมณ คงปาน)

(นางสาวชุติมา นวลมี)

ตำแหน่ง ผอ.กองสวัสดิการสังคม

ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชี

() ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(✓) เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ปลัด อบต.ปลายพระยา

(นางสุเทัญ ไกรนรา)

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(✓) อนุมัติ

(ลงชื่อ).....นายก อบต.ปลายพระยา

(นายไพรัช สิงห์บำรุง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

ใบเสนอราคารวม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ คสล.

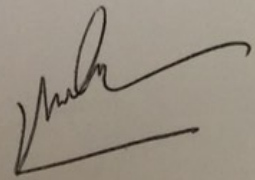
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 13 บ้านควนเขียว ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

- 1. รวมค่าวัสดุ
- 2. ค่าแรงงาน %
- 3. ค่าดำเนินการ %
- 4. กำไร %
- 5. รวม (1+2+3+4)
- 6. ภาษี %

รวมเป็นเงินทั้งหมด (5+6)

(ตัวอักษร) (.....)

ลงชื่อ ผู้เสนอราคา
(.....)



ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตรละ ๒๙ - ๒๙.๙๙ บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

งานซ่อมแซมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกครึ่งสาย จำนวน ๓ สาย หมู่ที่ ๑๓ บ้านควนเขียว ต.ปลายพระยา อ.ปลายพระยา จ.กระบี่

ประมาณราคา วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประเภทงานทาง วางท่อระบายน้ำ คสล.

๑ งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

๑.๑ งานรื้อ ท่อ คสล. เดิม

ค่าเครื่องจักร	=	๒,๘๕๐.๐๐	บาท / วัน
ค่าดำเนินการ	=	๓,๐๐๐.๐๐	บาท / วัน
รวม	=	๕,๘๕๐.๐๐	บาท / วัน
อัตราการทำงาน (ท่อน / วัน)	=	๖๕.๐๐	บาท / ท่อน
เฉลี่ย	=	๙๐.๐๐	บาท / ท่อน
ค่างานต้นทุน	=	๙๐.๐๐	บาท / ท่อน

๒ งานดิน

๒.๑ งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	๘.๗๑	บาท/ลบ.ม.	[๑] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[๒] (จากตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนที่คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	๘.๗๑	บาท/ลบ.ม.	[๓] = [๑] + [๒]
ส่วนขยายตัว	๘.๗๑	x	๑.๒๕	= ๑๐.๘๙ บาท/ลบ.ม. [๔] = [๓] x ๑.๒๕
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	๒๒.๒๔	บาท/ลบ.ม.	[๕] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๓๓.๑๓	บาท/ลบ.ม.	[๖] = [๔] + [๕]

๒.๒ งานดินถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๓๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.	[๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	๒๑.๗๘	บาท/ลบ.ม.	[๒] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	๐.๐๐	กม.	=	๑๘.๙๕ บาท/ลบ.ม. [๓] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๗๐.๗๓	บาท/ลบ.ม.	[๔] = [๑] + [๒] + [๓]
ส่วนยุบตัว	๗๐.๗๓	x	๑.๖	= ๑๑๓.๑๗ บาท/ลบ.ม. [๕] = [๔] x ๑.๖๐
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๔๘.๖๔	บาท/ลบ.ม.	[๖] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๑๖๑.๘๑	บาท/ลบ.ม.	[๗] = [๕] + [๖]

๒.๓ งานทรายถม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๔๖๗.๒๙	บาท/ลบ.ม.	[๑]
ค่าขนส่ง	๐.๐๐	กม.	=	- บาท/ลบ.ม. [๓] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๔๖๗.๒๙	บาท/ลบ.ม.	[๔] = [๑] + [๒] + [๓]
ส่วนยุบตัว	๔๖๗.๒๙	x	๑.๔	= ๖๕๔.๒๑ บาท/ลบ.ม. [๕] = [๔] x ๑.๔๐
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[๖] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๖๕๔.๒๑	บาท/ลบ.ม.	[๗] = [๕] + [๖]

๓ งานหินทางและรองพื้นทาง

๓.๑ งานรองพื้นทาง (ลูกครึ่ง) ใช้รถ ๖ ล้อในการขนส่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.	[๑]
------------------	---	-------	-----------	-----

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๓.๔๐ บาท/ลบ.ม.	[๒] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง ๒๐.๐๐ กม.	=	๙๒.๘๘ บาท/ลบ.ม.	[๓] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๑๒๖.๒๘ บาท/ลบ.ม.	[๔] = [๑] + [๒] + [๓]
ส่วนยุบตัว ๑๗๖.๒๘ x ๑	=	๑๗๖.๒๘ บาท/ลบ.ม.	[๕] = [๔] x ๑.๖๐
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๕๗.๘๒ บาท/ลบ.ม.	[๖] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	๒๓๔.๑๐ บาท/ลบ.ม.	[๗] = [๕] + [๖]

๔ งานเบ็ดเตล็ด

๔.๑ งานระบบระบายน้ำ

ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร

ขุดดิน	๒.๔๓	ลบ.ม. @	๓๓.๑๓	=	๘๐.๐๐ บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑.๐๐	ม. @	๗๒๔.๓๐	=	๗๒๔.๐๐ บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑.๐๐	ม. @	๘๐.๐๐	=	๘๐.๐๐ บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๐.๙๕	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕	๐.๓๒	ลบ.ม. @	๑,๘๐๓.๙๔	=	๕๗๗.๐๐ บาท/ม.
ค้ำยันแนวท่อ	๐.๐๓	ลบ.ม. @	๑,๘๙๙.๐๐	=	๕๖.๐๐ บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๑.๐๐	ม. @	๑๒๐.๐๐	=	๑๒๐.๐๐ บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	๑,๖๓๗.๐๐ บาท/ม.

๔.๒ ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร

ขุดดิน	๓.๒๔	ลบ.ม. @	๓๓.๑๓	=	๑๐๗.๐๐ บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑.๐๐	ม. @	๑,๑๒๑.๐๐	=	๑,๑๒๑.๐๐ บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑.๐๐	ม. @	๑๐๗.๐๐	=	๑๐๗.๐๐ บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๑.๑๗	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕	๐.๕๑	ลบ.ม. @	๑,๘๐๓.๙๔	=	๙๒๐.๐๐ บาท/ม.
ค้ำยันแนวท่อ	๐.๐๔	ลบ.ม. @	๑,๘๙๙.๐๐	=	๗๕.๐๐ บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๑.๐๐	ม. @	๑๖๐.๐๐	=	๑๖๐.๐๐ บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	๒,๔๙๖.๐๐ บาท/ม.

๔.๓ ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร

ขุดดิน	๔.๑๓	ลบ.ม. @	๓๓.๑๓	=	๑๓๖.๐๐ บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑.๐๐	ม. @	๒,๐๕๖.๐๐	=	๒,๐๕๖.๐๐ บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑.๐๐	ม. @	๑๙๓.๐๐	=	๑๙๓.๐๐ บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๑.๓๙	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕	๐.๗๓	ลบ.ม. @	๑,๘๐๓.๙๔	=	๑,๓๑๖.๐๐ บาท/ม.
ค้ำยันแนวท่อ	๐.๐๕	ลบ.ม. @	๑,๘๙๙.๐๐	=	๙๔.๐๐ บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๑.๐๐	ม. @	๒๐๐.๐๐	=	๒๐๐.๐๐ บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	๓,๙๙๕.๐๐ บาท/ม.

๔.๔ วางท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร ของเดิม

ขุดดิน	๒.๔๓	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑.๐๐	ม. @	-	=	- บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑.๐๐	ม. @	-	=	- บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๐.๙๕	ลบ.ม. @	-	=	- บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕				=	บาท/ม.

ค่ายานพาหนะ	๐.๗๓	ลบ.ม. @	๓,๘๙๙.๐๐	=	๓,๓๘๖.๐๐	บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๐.๐๕	ลบ.ม. @	๒๐๐.๐๐	=	๑๐.๐๐	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	๑.๐๐	ม. @	๒๐๐.๐๐	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ม.
					๑,๕๙๖.๐๐	

๕	คอนกรีตหยาบ ใช้คอนกรีต ผสมเสร็จ กำลังอัด รูปทรงลูกบาศก์ ๑๘๐ กก./ซม.	=	๑,๗๒๘.๙๗
	ค่าขนส่ง ระยะทาง ๑๖ กม. ราคาน้ำมัน ๒๙.๐๒ บาท/ลิตร	=	๗๔.๙๗
	รวมทั้งหมด	=	๑,๘๐๓.๙๔

๖ งานคอนกรีต

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

ราคาวัสดุ		=	๒,๘๐๓.๗๔	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	๕๐.๐๐	กม.	=	๗๘.๓๘	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			=	๕๐.๐๐	บาท/ตัน
รวม			=	๒,๙๓๒.๑๒	บาท/ตัน
ราคาที่กำหนด			=	๒,๙๓๒.๑๒	บาท/ตัน

ทรายผสมคอนกรีต

ราคาวัสดุ		=	๔๖๗.๒๙	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	๒๐.๐๐	กม.	=	๘๙.๗๑	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	๕๕๗.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนด			=	๕๕๗.๐๐	บาท/ลบ.ม.

หินผสมคอนกรีต

ราคาวัสดุ		=	๓๔๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	๓๒.๐๐	กม.	=	๑๗๖.๓๒	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	๕๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนด			=	๕๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม.

กรณีผิวทาง อื่นๆ (ไม่ติดตั้งโรงผสมคอนกรีต)

งานคอนกรีต ค๑ (Lean)

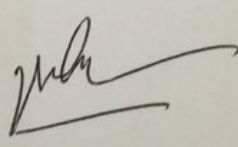
ซีเมนต์	๗๓๘.๓๖	=	๒๔๐.๐๐	กก.	เมื่อ ๕% =	๒๕๒.๐๐	กก. @	๒.๙๓
ทราย	๓๔๗.๕๗	=	๐.๕๒	ลบ.ม.	เมื่อ ๒๐% =	๐.๖๒	ลบ.ม. @	๕๕๗.๐๐
หิน	๕๒๑.๕๘	=	๐.๘๗	ลบ.ม.	เมื่อ ๑๕% =	๑.๐๐	ลบ.ม. @	๕๒๑.๓๒
ค่าผสมและเทคอนกรีต	๓๙๘.๐๐	=				๑.๐๐	ลบ.ม. @	๓๙๘.๐๐
รวม	๒,๐๐๕.๕๑							

ราคาที่กำหนด

งานปูนทราย

ซีเมนต์	๑,๒๓๐.๖๐	=	๔๐๐.๐๐	กก.	เมื่อ ๕% =	๔๒๐.๐๐	กก. @	๒.๙๓
ทราย	๖๖๘.๔๐	=	๑.๐๐	ลบ.ม.	เมื่อ ๒๐% =	๑.๒๐	ลบ.ม. @	๕๕๗.๐๐
หิน		=	-	ลบ.ม.	เมื่อ ๑๕% =	-	ลบ.ม. @	
ค่าผสมและเทคอนกรีต		=				๑.๐๐	ลบ.ม. @	
รวม	๑,๘๙๙.๐๐							

ราคาที่กำหนด



ราคาน้ำมัน วันที่ 5 เมษายน 2565

นำมาใช้เพื่อคำนวณค่าขนส่ง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 13 บ้านควนเขียว

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันไทยปตท.
ราคาขายปลีก กบ. และ ป.กบ. กบ. ก
สถานีบริการน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันไทยปตท. ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยเป็น บาท/ลิตร)

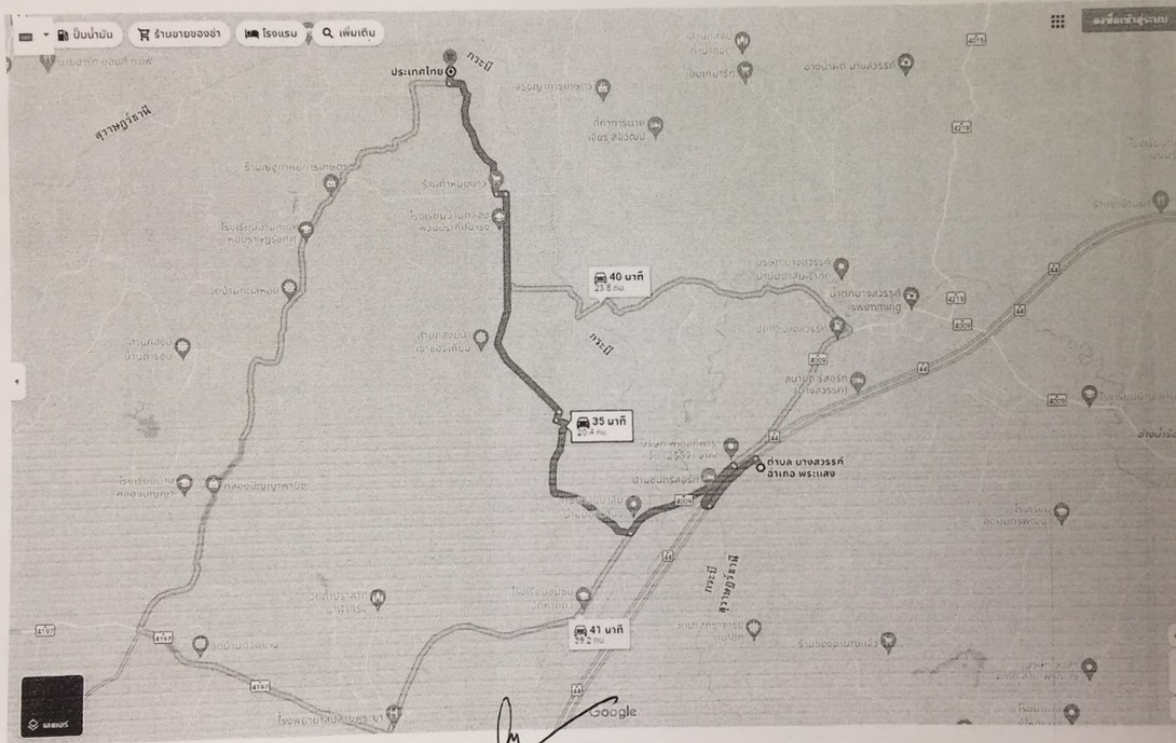
* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

วันที่ - เวลา	Diesel B7	Gasohol 95	Diesel B20	Diesel B20	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95
05-04-2565 05.00	35.96	43.84	29.94	29.94	29.94	30.54	37.24	38.08	38.35
02-04-2565 05.00	35.96	44.44	29.94	29.94	29.94	31.14	37.84	38.68	38.95

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายพิทยา อ่อนเกตุพล)

ระยะทางจากแหล่งวัสดุ ลูกรัง ถึง หน่วยงานวางท่อ คสล. หมู่ที่ 13 บ้านควนเขียว

ระยะทาง ที่ใช้คำนวณค่าขนส่ง 20 กม.



[Handwritten signature]

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายพิทยา อ่อนเกตุพล)

บันทึกสืบราคาหินคลุก และ ลูกเรียงจากแหล่งที่มา



บริษัท 39 คีลาทอง จำกัด
39 SILATONG CO., LTD.

189 หมู่ที่ 4 ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84210
189 moo.4 Tambon bangsawan Amphur phrasaeng Suratthani 84210

ราคาขายหินหน้าโรงงาน
บริษัท 39 คีลาทอง จำกัด

ลำดับ	ชนิดหิน	71 M	น้ำหนัก/ม
		บาท/ตัน	มาตรฐาน
1	หิน 1"	230.05	1,500
2	หิน 3/4"	230.05	1,500
3	หิน 3/8"	155.15	1,550
4	หินฝุ่น	149.80	1,600
5	หินคลุก A	139.10	1,700
6	หินผุ	53.50	1,700

สืบราคาจาก โรงโม่หิน บริษัท 39 คีลาทอง จำกัด อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ราคาหิน ๗ ปักไม้

บริษัท เคียงตะวัน โม่หิน จำกัด

สำนักงานใหญ่ 58 ม. 5 ต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่ 81140
สำนักงานสาขา 209 ม. 3 ต.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่ 81140
โทร. 081-9575369, 081-9907013

ชนิดหิน	ราคา ๗ ปักไม้
หินคลุกเกรด A	155 บาท/ตัน
หินคลุกเกรด B	100 บาท/ตัน
หิน 3/8	255 บาท/ตัน
หิน 3/4	255 บาท/ตัน
หิน 1X2	255 บาท/ตัน
หิน 1/2	255 บาท/ตัน
หินฝุ่น	180 บาท/ตัน
หิน 15/20	250 บาท/ตัน
หินใหญ่	250 บาท/ตัน
ทรายหยาบ	500 บาท/คิว
ทรายละเอียด	750 บาท/คิว
ดินได้สภาพ	60 บาท/ตัน

คำนวณทุกชนิดคิดสิ้นละ 1.80 บาท/กม.

หมายเหตุ: ราคาหินจะเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สืบราคาจาก โรงโม่หิน เคียงตะวัน อ.เขาพนม จ.กระบี่

สืบราคาจาก บ่อลูกรัง (ลุงอ้วน) ต.บางสวรรค์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี (ขณะนี้หยุดกิจการชั่วคราว)

ราคา / รถ 6 ล้อ เทียวละ 500.- บาท

สืบราคาจาก บ่อลูกรัง (นายช่าง) ต.บางสวรรค์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี (ให้บริการ)

ราคา / รถ 6 ล้อ เทียวละ 500.- บาท

น้ำหนักรถบรรทุก 6 ล้อ = 5 ตัน รวมบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

บรรทุกได้ต่อเทียว ไม่เกิน 10 ตัน

สรุป รถบรรทุก 6 ล้อ บรรทุกได้ 6 ลบ.ม./เทียว (10/1.60 = 6.25 ลบ.ม.)

สรุป ราคาลูกรัง/ลบ.ม.

สืบราคาจาก โรงไม้หิน บริษัท 39 ศิลาทอง จำกัด อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

53.50 บาท

หมายเหตุ ยังไม่รวม ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)

สืบราคาจาก บ่อลูกรัง (ลุงอ้วน) ต.บางสวรรค์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

สืบราคาจาก บ่อลูกรัง (นายช่าง) ต.บางสวรรค์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

500 / 6 = 83.33 บาท

หมายเหตุ รวม ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) แล้ว

สืบราคาจาก บ่อลูกรัง ควนทราย ต.เขาเขน อ.ปลายพระยา จ.กระบี่

50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ยังไม่รวม ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

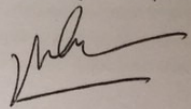
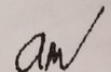
คำนำ

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่นได้ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จ่อครระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง ประกอบแผนการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดภารกิจให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพานที่ได้รับ การถ่ายโอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดพันธกิจเพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน งานทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน โดยได้จัดทำมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับงานทาง และข้อกำหนดทางวิชาการ รวมถึง การฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะและพัฒนาความรู้ความสามารถด้านงานทางให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำขึ้นนี้ประกอบด้วย หมวดงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกภัย หมวดงานที่ระบายน้ำและรางระบายน้ำ หมวดงานทางเท้า และหมวดงานบำรุงทาง โดยได้มีการรวบรวมข้อมูลความต้องการใช้งานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้มี ความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบได้อย่างดี มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร บุคลากรขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นและผู้สนใจ รวมถึงใช้ประโยชน์ในการศึกษาและค้นคว้าด้านวิศวกรรมงานทางได้เป็นอย่างดี

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบมาตรฐานงานทาง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบ เลขที่
หมวดงานทาง		
1	แบบ สัญญาณและป้าย	ทผ-1-100
2	แบบ ขี้นทางหลวงท้องถิ่น เขตเมืองและใน เขตชุมชน	ทผ-1-201(1)
3	แบบ ขี้นทางหลวงท้องถิ่น เขตเมืองและใน เขตชุมชน	ทผ-1-201(2)
4	แบบ ขี้นทางหลวงท้องถิ่นนอก เขตเมืองและนอก เขตชุมชน	ทผ-1-202(1)
5	แบบ ขี้นทางหลวงท้องถิ่นนอก เขตเมืองและนอก เขตชุมชน	ทผ-1-202(2)
6	แบบ ขี้นทางหลวงท้องถิ่นนอก เขตเมืองและนอก เขตชุมชน	ทผ-1-202(3)
7	แบบ คิวบังทาง เรือ	ทผ-2-101
8	แบบ ทางเชื่อมทางหลวงและ รุกีตทาง เรือ	ทผ-2-102
9	แบบ ทางข้ามทางรถไฟ บนสะพาน	ทผ-2-103
10	แบบ ขี้นทางรถไฟและทางขยายตัวจากทางรถไฟ	ทผ-2-104
11	แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ทผ-2-201(1)
12	แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ชั้นรองพื้นทางหินคลุก)	ทผ-2-201(2)
13	แบบ การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ทผ-2-202
14	แบบ ถนนคลด.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อค้ำยาว)	ทผ-2-203
15	แบบ ถนนคลด.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อค้ำยาว)	ทผ-2-204
16	แบบ ถนนคลด.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อค้ำยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นทางเปิดแบบฝัฟัด)	ทผ-2-205
17	แบบ ถนนคลด.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อค้ำยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นทางเปิดแบบฝัฟัด)	ทผ-2-206
18	แบบ ถนนคอนกรีตที่ รั้วเหล็ก สลิมแบบ ก. (แบบไม่มีรอยต่อค้ำและไม่มีเหล็กเคียว)	ทผ-2-207
19	แบบ ถนนคอนกรีตที่ รั้วเหล็ก สลิมแบบ ข. (แบบมีรอยต่อค้ำและไม่มีเหล็กเคียว)	ทผ-2-208
20	แบบ ถนนคอนกรีตที่ รั้วเหล็ก สลิมแบบ ค. (แบบมีรอยต่อค้ำและเหล็กเคียว)	ทผ-2-209
21	แบบ ถนนผิวจราจรแคซีล (CAPE SEAL)	ทผ-2-301
22	แบบ ถนนผิวจราจรซีเมนต์ ฝัฟัดซีเมนต์ต้องขึ้น (D.B.S.T)	ทผ-2-302
23	แบบ ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ทผ-2-303
24	แบบ ถนนผิวจราจรลูกรัง	ทผ-2-304
25	แบบ ถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ (รูตตีโคจรจ้งทาง)	ทผ-2-305(1)
26	แบบ ถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-305(2)
27	แบบ ถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-305(3)
28	แบบ ถนนลูกรังผสมน้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติ (1/2) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-306(1)
29	แบบ ถนนลูกรังผสมน้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติ (2/2) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-306(2)
30	แบบ ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ (1/3) (รูตตีโคจรจ้งทาง)	ทผ-2-307(1)
31	แบบ ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ (2/3) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-307(2)
32	แบบ ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ (3/3) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-2-307(3)
33	แบบ ถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์โดยอุปรัปรูตตีโคจรจ้งทางพิเศษ	ทผ-2-308

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบ เลขที่
34	แบบ แดงวีธีการก่อสร้างขยงค้ทางลงในคูน้ำ	ทผ-2-401
35	แบบ แดงวีธีการก่อสร้างขยงค้ทางลงในคูน้ำกรณีขยงค้ทางบนฝั่ง SAND EMBANKMENT	ทผ-2-402
36	แบบ ทางรถไฟหรือค้ตึก	ทผ-2-501
37	แบบ การปลูกหญ้า	ทผ-2-601
38	แบบ การปลูกหญ้าแฝก	ทผ-2-602
39	แบบ การปลูกต้นไม้ 2 ข้างทาง	ทผ-2-603
หมวดงานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวค้		
40	แบบ บ้ายจราจรบ้ายค้และบ้ายเคียว	ทผ-3-101
41	แบบ บ้ายจราจรบ้ายค้	ทผ-3-102
42	แบบ บ้ายจราจรบ้ายค้	ทผ-3-103
43	แบบ บ้ายจราจรบ้ายเคียว	ทผ-3-104
44	แบบ บ้ายจราจรบ้ายเคียว	ทผ-3-105
45	แบบ บ้ายจราจรบ้ายเคียว	ทผ-3-106
46	แบบ บ้ายจราจรบ้ายหน้า	ทผ-3-107
47	แบบ การค้บ้ายจราจร (แบบบ้ายค้)	ทผ-3-108
48	แบบ การค้บ้ายจราจร (แบบบ้ายค้)	ทผ-3-109
49	แบบ เครื่องหมายจราจรขยงค้ทาง (เส้นจ้งจ้ง)	ทผ-3-110(1)
50	แบบ เครื่องหมายจราจรขยงค้ทาง (เส้นจ้งจ้ง)	ทผ-3-110(2)
51	แบบ เครื่องหมายจราจรขยงค้ทาง (ประเภทขยงค้)	ทผ-3-110(3)
52	แบบ เครื่องหมายจราจรขยงค้ทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทผ-3-110(4)
53	แบบ หลัค้ไฟแดง	ทผ-3-111
54	แบบ หลัค้ไฟแดงและหลัค้เซททาง	ทผ-3-112
55	แบบ ค้วค้ของแฉกค้วเซ	ทผ-3-113
56	แบบ RUMBLE STRIPS	ทผ-3-114
57	แบบ บ้ายเคียวแนวค้องขยงค้และค้องขยง	ทผ-3-115
58	แบบ การค้บ้ายจราจรขยงค้ทางแยก (เชื่อมทางหลวงแฉกค้ว)	ทผ-3-116(1)
59	แบบ การค้บ้ายจราจรขยงค้ทางแยก (เชื่อมทางหลวงขยงค้)	ทผ-3-116(2)
60	แบบ การค้บ้ายจราจรขยงค้ทางแยก (เชื่อมทางหลวงขยงค้)	ทผ-3-116(3)
61	แบบ การค้บ้ายหน้าบ้ายค้ (ขยงค้)	ทผ-3-117(1)
62	แบบ การค้บ้ายหน้าบ้ายค้ (ขยงค้)	ทผ-3-117(2)
63	แบบ การค้บ้ายหน้าบ้ายค้	ทผ-3-118
64	แบบ บ้ายหน้าบ้ายค้ขยงค้	ทผ-3-119
65	แบบ หลัค้ทาง	ทผ-3-120
66	แบบ บ้ายค้ทางค้หน้าบ้ายจ้ง	ทผ-3-121

